

Gamme : débit d'eau de 70 à 570 m³/h
Puissance de 900 à 2700 kW

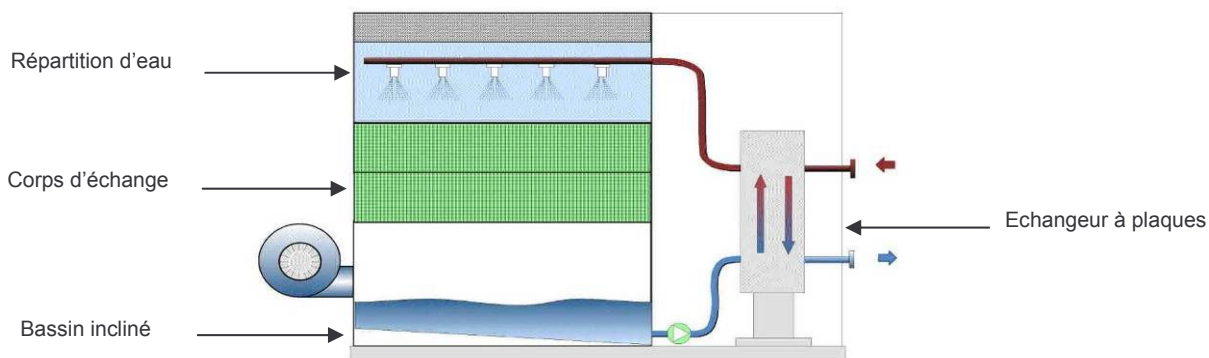
Série KSF

**Tour de Refroidissement à circuit Fermé
Ventilateur Centrifuge**

Tours à circuit fermé : Série KSF

La Technologie innovante

Fort de sa longue expérience, JACIR - AIR TRAITEMENT a choisi d'offrir ce qui se fait de plus fiable en tours à circuit fermé monobloc : association de surfaces d'échange air - eau très performantes FREEFILM avec un échangeur à plaques en INOX.



Des performances durables

Conçue pour durer, la tour KSF conserve, après nettoyage, ses performances thermiques et mécaniques initiales. En effet, le corps d'échange à canaux verticaux de large section de 12 ou 20 mm de type FREEFILM, est très résistant à l'encrassement, et l'échangeur à plaques en inox est très aisément accessible, démontable et nettoyable.

Hors gel sans utilisation de glycol

L'échangeur placé hors du flux d'air et dans un compartiment fermé ne craint pas le gel. En cas de température négative et d'un éventuel arrêt d'alimentation électrique, le circuit secondaire se purge automatiquement, laissant place à la dilatation du circuit secondaire. Il est donc possible de fonctionner sans eau glycolée, et ainsi d'améliorer les performances de 5 à 15 %. La pompe intégrée ne nécessite pas de protection hors gel électrique ; le traçage électrique de tuyaux connectés à la tour rendra le local hors gel par conductivité.

La Distribution de l'Eau

La distribution de l'eau est assurée par des rampes en PP, équipées de disperseurs en polypropylène, et spécialement conçus pour répartir l'eau de façon optimale couvrant la totalité de la section de passage de l'air. Ces disperseurs fonctionnent en basse pression, permettant ainsi de réduire les puissances des pompes et de produire des gouttes de grandes tailles peu sensibles aux entraînements vésiculaires.

La Tôlerie

Toutes les tôles constituant le corps de la tour sont réalisées avec un double ou quadruple pli sur les 4 côtés. Cette conception donne des panneaux extrêmement rigides qui, une fois assemblés, confèrent à nos tours une solidité et une étanchéité sans égal.

Les Options

Déconcentration automatique inductive, moteur deux vitesses, fers de supports, niveau électrique avec électrovanne, anti-déflagrant, armoire électrique, montage sur site, traitement d'eau, etc...

La protection de notre Environnement

2 niveaux de protection acoustique :

- insonorisation standard **IB** sans augmentation de la puissance électrique absorbée,
- insonorisation **Spéciale**, avec ajout de caissons avec baffles à l'aspiration et à l'entrée et d'un doublage acoustique du corps de la tour.

Batterie de suppression de panache :

Procédé Jacir - Air Traitement

(Option : se référer à la série hybride **KSFIM**)

- ✓ Système de réduction du panache,
- ✓ Système de suppression du panache,
- ✓ Economie d'eau de 30% à 50% par an.

La Protection Anticorrosion - 2 Possibilités :

Tôle galvanisée 275 gr/m² revêtu extérieurement d'une peinture riche en zinc. Tous les plis de tôle sont à l'extérieur, offrant ainsi un intérieur de tour entièrement protégé par la couche de zinc.

Tôle en acier inoxydable (nuance 304 L ou 316 L).

Le bassin nettoyable très accessible

Afin d'éviter le développement des bactéries, l'assemblage est réalisé sans soudures sur les tôles en contact avec l'eau. Le bassin incliné et plan pour une vidange totale est intégré à la tour. De larges trappes de visites de 540 x 540 mm sont installées. Toutes les servitudes ont été regroupées sur un même panneau (trop plein, vidange, appoint, résistance antigél ...) Enfin, il n'y a qu'une seule bride de raccordement par entrée et par sortie.

L'Acoustique et les économies d'énergie

Ventilateurs fabriqués par JACIR - AIR TRAITEMENT et constamment améliorés au fil des années. Les pavillons d'aspirations, double ouïe sont largement dimensionnés, permettant ainsi des pressions totales et des vitesses de rotation faibles : fonctionnement très silencieux. La consommation électrique des moteurs de ventilateurs est, de ce fait, minimale. Ces ventilateurs placés dans le flux d'air sec et hors du bassin de la tour sont protégés de la corrosion par un épais revêtement caoutchouteux.



Distribué par...