

Gamme : débit d'eau de 6 à 190 m³/h
Puissance de 20 à 2 000 kW

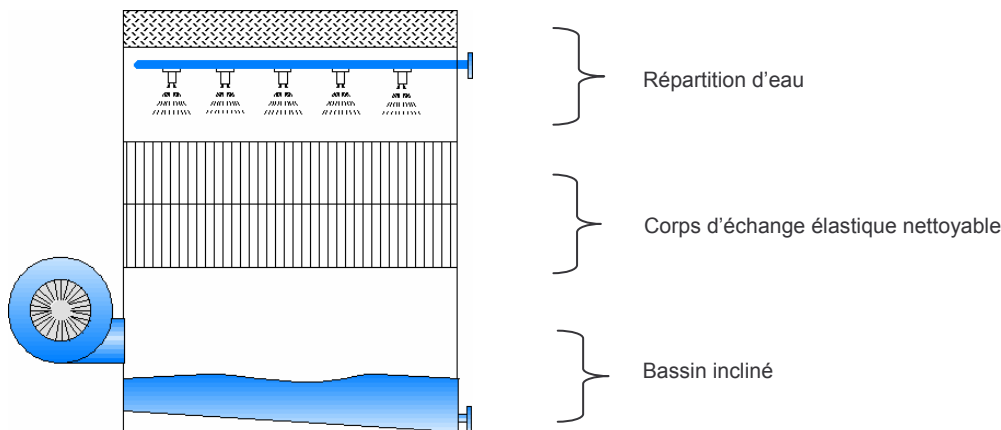
Série S

Tour de Refroidissement à circuit Ouvert

Tours à circuit ouvert Simple ventilateur: Série S

Principe de fonctionnement

Une tour de refroidissement à circuit ouvert est un échangeur de chaleur à contre courant, refroidissant l'eau par contact direct avec l'air, et surtout par évaporation d'une partie négligeable de l'eau. C'est la solution qui permet d'atteindre la température la plus basse possible, en contact avec l'air extérieur (tour aéroréfrigérante atmosphérique humide).



Les Avantages JACIR - AIR TRAITEMENT

- Performances garanties par des essais effectués au CETIAT, organisme parapublic indépendant, et confirmées sur le terrain par plus de 25 années d'expérience.
- Solution optimale adaptée aux besoins particuliers du client grâce à de nombreux modèles et options.
- Fonctionnement très silencieux : le large diamètre d'aspiration entraîne une vitesse de rotation lente, donc une faible consommation électrique et un niveau sonore très bas.

Les Ventilateurs

Ventilateurs fabriqués par **JACIR - AIR TRAITEMENT** et constamment améliorés au fil des années. Les pavillons polyester double ouïe sont largement dimensionnés, permettant ainsi des pressions totales faibles.

La consommation électrique des moteurs de ventilateurs est, du fait de ces choix, très économique. Ces ventilateurs placés dans le flux d'air sec et hors du bassin de la tour sont protégés de la corrosion par un épais revêtement caoutchouteux (350 à 400 microns sur chaque face).

L'entretien

- Facilité par la position du ventilateur à hauteur d'homme,
- Roues démontables par les pavillons polyester (construction anti-étincelles),
- Grandes trappes de visite.

Les Options

Déconcentration automatique inductive, moteurs deux vitesses, fers de supports, niveau électrique avec électrovanne, anti-déflagrant, volet anti-retour, armoire électrique, montage sur site, etc.

La Protection de l'environnement

- Trois niveaux de protection acoustique :
 - Insonorisation IB,
 - Insonorisation complète ICV ou ICVK (avec doublage de carcasse),
 - Insonorisation NR 30 (environ 35dB (A) à 10 m).
- Batterie antipanache :
Procédé **JACIR - AIR TRAITEMENT** (Option : voir tour série SIM - hybride)
 - Système de réduction du panache,
 - Système de suppression de panache,
 - Economie d'eau de 30% à 50% par an.

La Tôlerie

Toutes les tôles constituant le corps de la tour sont pliées deux fois aux extrémités.

Cette conception donne des panneaux extrêmement rigides qui, une fois assemblés, confèrent à nos tours une solidité sans égal.

La Protection Anticorrosion - 2 possibilités :

- Tôle galvanisée 275 gr/m² revêtue extérieurement d'une peinture riche en zinc. Tous les plis de tôles sont à l'extérieur offrant ainsi un intérieur de tour entièrement protégé par la couche de zinc.
- Tôle Inox (304 ou 316 L).

Note : Possibilité de protection par poudre polyester cuite au four avant montage (pour toutes les tôleries non en contact avec l'eau)



Distribué par :